

Pro odstranění zdvihacího stojánu, potřebného pro stavění druhého stožáru je třeba provést tyto úkony:

- uchytit smyčkou nástavň kotevní lano /označ. modře/ na držák hlavy kotevního hřebu, na kterém je uchyceno závěsné lano zdvihacího stojánu;
- nástavň lano protáhnout mezi smyčkou závěsného lana, pod buben zdvihacího stojánu a jeho karabinku zeháknout do kroužku přídržovacího lana;
- nástavň a s ním spojené přídržovací lano 3 vypnout jeho upínkou;
- karabinku tažného lana zdvihacího stojánu vyhákovat z kroužku přídržovacího lana, stojánek přidršet, smyčku jeho závěsného lana uvolnit z držáku hlavy kotevního hřebu a zdvihací stojánek odstranit a uložit;
- ukolmení stožáru kontrolovat na libelu;

Pro stavění druhého stožáru, mimo stanoviště vozidla jež je prováděno shodně jako stavění prvého stožáru, je použit tentýž opěrný stojan a zdvihací stojánek, jako při stavění prvého stožáru a druhé přídržovací lano, případně i druhé nástavň lano při odstranění zdvihacího stojánu.

Přitom je možno pro kotvení vnějšího dílu druhého stožáru použít za třetí kotevní lano - přídržovací ocelové a tažné lano zdvihacího stojánu, nebo je nahradit jak uvedeno výše, nástavň kotevní lanem /označ. modře/ a přídržovacím ocelovým lanem a zdvihací stojánek odložit.

Uzemnění stožárů postavených mimo stanoviště vozidla provede se propojením stožárů se základovými deskami uzemňovacími kabely z výstroje. Uzemňovací kabel se jedním koncem uchyťí na uzemňovací šroub na vnějším dílu stožáru, druhým na uzemňovací šroub základové desky, na kterých se zajistí křídlovými maticemi.

f/. Postup při vysouvání stožárů

Postup úkonů při požadavku vysouvání stožáru do potřebné výšky je u jakkoliv postavených stožárů stejný.

Je nutno:

- odjistit blokovací ústrojí t.j. obrtlíkem otočit doleva, ve směru šipky a nápisu "ODJISTĚNO" až trojúhelníková červená šipka směřuje nahoru a ozub profilového vybrání příruby obrtlíku narazí na kolík. Tím je uvolněn hák vnitřního dílu stožáru a stožár lze vysouvat;

- přesvědčit se, zda nedošlo k smotání kotevních lan středního a vnitřního dílu stožárů, případně je rozmotat;

- uvolnit rukojeť ovládacího táhla odlehčovacího ústrojí ze záchyty, aby bylo v činnosti, přičemž:

- a/ při otáčení klikou výsuvného ústrojí vpravo, jde klikou otáčet až na max. možné vysunutí stožáru a narážka odlehčovacího ústrojí je přechodem přes výztuhy středního dílu sklápěna a stožár je volně vysouván;

- b/ při otáčení klikou vlevo, při zasouvání stožáru dosesedne však bližší výztuha středního dílu na narážku odlehčovacího ústrojí. Klikou nejde dále otáčet, zasouvání stožáru se zastaví a řetěz výsuvného ústrojí se odlehčí.

- kotevní lana středního a vnitřního dílu stožáru uchytit smyčkami za držáky hlav kotevních hřebů;

- vysouvat stožár do potřebné výšky za přidržování kotevních lan obsluhou, otáčením klikou převody výsuvného ústrojí doprava. Při vysunutí na max., otáčet klikou až střední díl narazí na narážku omezující max. vysunutí stožáru, a klikou se nedá otáčet. V tom případě vrátit vysunutí klikou doleva zpět, až nejbližší vyšší výztuha středního dílu dosesedne na narážku odlehčovacího ústrojí;

- vypnout stejno-měrně všech devět kotevních lan, u stožárů stavěných mimo stanoviště vozidla osm kotevních lan a deváté - spojené nastavní kotevní lano s přidržovacím, pomocí jejich upínek a vypnutí upínek zajistit.

- v případě, že stožár je kotven v jiné než max. výšce, je nutno zkrátit délku kotevních lan středního a vnitřního dílu /označ. žlutě a červeně/. Lano se zkrátí tahem za uzel provedeným na lanu, lano prochází třetím otvorem na upínce, smyčka se zkracuje a podle potřeby délky lana provede se nový uzel na konci lana;

- nastavit stavitelnou stupnici indikátoru nulou "0" proti šípce na delší straně ukazovatele stupňových hodnot.

Směrování anténního systému se potom provádí odečítáním stupňových hodnot na stavitelné stupnici, přičemž pevná stupnice pouze informuje obsluhu o poloze anténního systému, vzhledem k poloze narážky na hlavě natáčecího ústrojí.

Pro směrování anténního systému při špatné viditelnosti nebo v noci, je nutno, aby obsluha věděla, že je-li hmatatelná značka na pevné stupnici indikátoru ustavena proti šípce na kratší straně ukazovatele stupňových hodnot, t.j. na 210° , /o čemž je nutno se přesvědčit/, je poloha plochy anténního systému rovnoběžná se stranou stožáru, na které je upevněno natáčecí ústrojí.

Tím jsou vysunuté stožáry s anténními systémy připraveny k provozu radioreleové stanice a k dalším povelům, podle kterých se nastavuje směrování anténního systému natáčecím ústrojím.

g/. Vlastní provoz

Při vlastním provozu, který odpovídá provozu soupravy radioreleové stanice RDM 12, /RDM 6/ se kromě provozního ošetření neprovádí se stožáry žádná manipulace.

Výjimka z tohoto neměnného stavu nastává v třech případech:

a/ v případě změny směru spojení některého pojítka ze soupravy stanice, kdy je třeba natočit příslušný anténní systém do nového odměru;

b/ v případě změny frekvenčního podrozsahu některého pojítka ze soupravy stanice;

c/ v případě změny polarisace elektromagnetických vln použitých pro spojení některého z pojítek ze soupravy stanice.

Během provozu je nutno provádět následující provozní ošetření:

Za každého počasí :

- prohlédnout a zkontrolovat napnutí, případně napnout lana a řetězy výsuvných ústrojí a řetězy natáčecích ústrojí a promazat je mazacím tukem CIATIM 201;

Seřízení napnutí lana výsuvného ústrojí je prováděno zvyšováním osové výšky seřizovacích horních vodících kladek lana při položení stožáru na zem. Uvolněním tří matic a jejich šroubováním doleva u jedné neb druhé seřizovací vodící kladky lana, zvyšuje se osa kladek. Po vypnutí lana matice utáhnout horní doleva, dolní dvě doprava.

Zvyšování výšky os kladek lan lze provádět dotud ,pokud jejich kryt nenarazí do tělesa hlavy natáčecího ústrojí.

V takovém případě je nutno délkově zkrátit lano následovně :

- osová výška kladek lana se sníží na minimum ;
- klín zajišťující lano v náboji pro uchycení lana se po uvolnění závlačky a svorky lana vyrazí ;
- lano se předběžně vypne ,tahem za jeho konec přes klín ,při tlaku šroubovákem na klín aby byl uvolněn ;
- klín se zaklepnutím dorazí ,zajistí závlačkou a lano se zajistí svorkou .

Konečné seřízení se provede zvýšením osové výšky kladek lana ,jak uvedeno výše .

Seřízení napnutí řetězu výsuvného ústrojí provádí se při položení stožáru na zem, přičemž jsou jednotlivé díly stožáru zasunuté na doraz, a zajištěny blokovacím zařízením. Pryžové kryty jsou uvolněny a vysunuty na pouzdra.

Seřízení se provede změnou výšky uchycení řetězu seřizovacím táhlem, pomocí jeho dvou matic .

Řetěz napnout tak ,aby nebyla překročena vzdálenost od konce táhla řetězu k čelu horní seřizovací matice né víc jak 18 mm /původní seřízení bylo 12 mm /.

Přitom musí být dodrženy mezery šířky 2 mm mezi :

- čelní plochou pouzdra táhla řetězu a čelní plochou jeho náboje a
- čelní plochou pouzdra seřizovací vodící kladky řetězu a čelní plochou náboje jejího držáku .

Pro dodržení tohoto požadavku je nutno vložit mezi čelní plochy obou mezer měrky ,o síle 2 mm a teprve potom napínat řetěz výsuvného ústrojí tak, aby nebyla překročena míra vzdálenosti 18 mm, jak uvedeno výše .

Nedosáhne-li se napnutí řetězu nebo je-li překročena předepsaná vzdálenost, je nutno řetěz spojovací dílnou stanice zkrátit o dva články a seřízení řetězu opakovat.

Po vyjmutí měrek a seřízení napnutí se pryžové kryty zasunou na původní místo a zajistí vázacím drátem.

Seřízení napnutí řetězů natáčecího ústrojí provádí se při ošetřování stožárů při kolmé poloze stožáru, při zasunutém stožáru, na doraz a zajištěného blokovacím ústrojím. Vnější díl je ukotven.

Seřízení napnutí kratšího nekonečného řetězu provádí se šroubováním seřizovacích matic na šroubu skříně náhonu doprava. Řetěz se vypne tak, aby nezatížený mechanismus měl zcela lehký chod. Přitom je nutno sledovat délku šroubu skříně od čelní plochy náboje šroubu. Přesáhne-li tato míra vzdálenost 25 mm, je nutno řetěz zkrátit o dva články a seřízení napnutí řetězu a kontrolu chodu nutno provést znovu.

Seřízení napnutí delšího nekonečného řetězu provádí se uvolněním a šroubováním seřizovacích matic vodicích tyčí obou seřizovacích vodicích kladek-dolní a horní. V klidu musí být delší řetěz napnut tak, aby vzdálenost os vodicích kladek seřizovacích kladek-dolní a horní, byla u obou stejná. Přitom je nutno sledovat zvětšování rozměrů od čelních ploch nábojů pro uložení vodicích tyčí ku konci vodicích tyčí, který nesmí klesnout po 15 mm. Při dosáhnutí míry 15 mm je nutno řetěz zkrátit o dva články a seřízení napnutí řetězu a kontrolu napnutí nutno provést znovu.

Kontrola napnutí delšího nekonečného řetězu provede se následovně :

- při záběru kliky doprava - je nutno delší řetěz, mezi vodicími válečkami řetězu uchopit rukou /pravou stranu řetězu/ a zadržet. Při tom dolní seřizovací vodicí kladka musí být na doraz /sníží se výška osy/ a horní vodicí seřizovací kladka vysunuta o vzdálenost , o kterou se dolní seřizovací vodicí kladka snížila;

- při záběru kliky doleva - je nutno řetěz uchopit rukou mezi vodicími válečkami řetězu /levou stranu řetězu/ a zadržet. Horní seřizovací kladka je na doraz a dolní vysunuta o vzdálenost, o kterou se horní snížila.

- sledovat a kontrolovat napnutí kotevních konopných lan denně, zvláště za deštivého počasí je povolit, případně znovu napnout. Při zjištění jejich poškození, vyměnit je za nové z výstroje;
- za větrného počasí sledovat rychlost větru a provést záznam do provozního denníku, dosahuje-li rychlost větru více jak 60 km/hod. /17 m.s./.

Za mrazu a tvoření námrazy

Provést ošetření a požadavky požadované pro provoz za každého počasí a navíc:

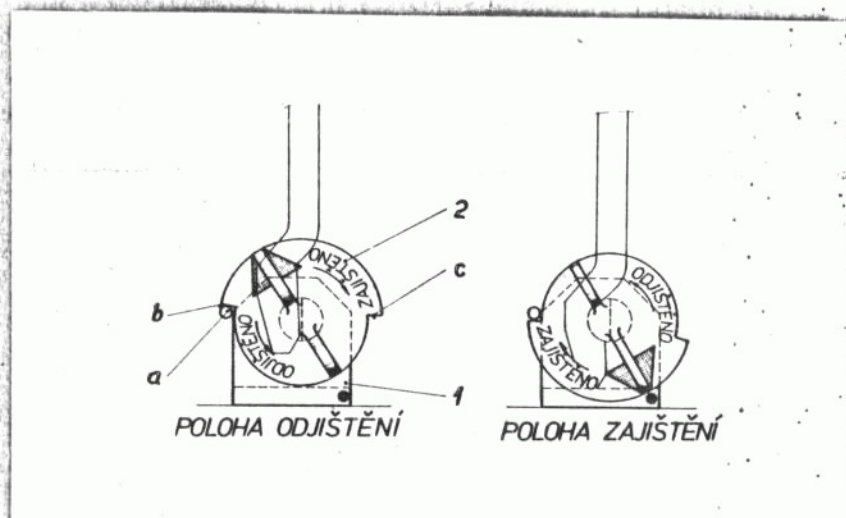
- každé dvě hodiny natočit anténní systémy o 360° a zpět, zasunout a vysunout stožáry z max. výšky do minima pro odstranění námrazy v řetězech, pokud to dovolí provoz na radioreleovém spojení /nebezpečí přerušení spojení při této manipulaci/;
- sledovat vzrůst námrazy, bez ohledu na čas;
- při nebezpečí vzniku vlhké námrazy, vrstvu mezního tuku na trubkách rámu zesílit;
- dle rychlosti tvoření námrazy, zasunout a vysunout v kratších intervalech stožáry, čímž se námraza samostatně odstraňuje. Neodstraněné zbytky námrazy oklepávat tyčí. V řetězech lze námrazu odstranit několikerým kyvem kliky náhonu výsuvného a natáčecího ústrojí.

h/ Postup při zasouvání stožárů

Při zasouvání stožárů je nutno provést tyto úkony:

- odjistit blokovací ústrojí /obr. 13 /;
- odlehčovací ústrojí vyřadit z činnosti;
- stožár zasunout otáčením kliky výsuvného a nastáče-
cího ústrojí z výstroje, nasazené na čtyřhran hřídele ná-
honu výsuvného ústrojí doleva /proti směru chodu hodin-
ových ručiček/;

- zasunutý stožár zajistit blokovacím ústrojím. Za-
jištění provede se otočením obrtlíku 2 blokovacího ústro-
jí ve směru šipky do polohy "ZAJIŠTĚNO" t.j. doprava až
narazí ozub příruby na kolík. Tím je hák vnitřního dílu
uchycen v blokovacím ústrojí a vnitřní a střední díl za-
jištěn proti vysunutí z vnějšího dílu stožáru. Červená
trojúhelníková šipka na obrtlíku v tom případě je otočena
dolů, k vyznačené červené tečce na držáku blokovacího
ústrojí.



Obr. 13 . Blokovací ústrojí

1 - držák; 2 - obrtlík; a - omezovací kolík; b, c - opěrné plošky
v přírubě obrtlíku

ch/ Postup při změně polarisace
anténních systémů

Při provádění změny polarisace anténního systému vysunutého stožárem je nutno provést tyto úkony:

- u stožárů postavených u vozidla

- natočit anténní systém do základní polohy - hmatatelná značka směřuje proti kratšímu ukazateli;
- odjistit blokovací ústrojí a vyřadit odlehčovací ústrojí z činnosti:
- zasunout stožár;
- zajistit stožár proti vysunutí blokovacím ústrojím;
- zaháknout karabinky přidržovacího lana /označ. červeně/, jednu do oka na dnu vnějšího dílu stožáru - druhou do oka pod zadními dveřmi na šasi;
- přepnout rukojeť 10 /obr. 7 / západky překlápěcího ústrojí do polohy "ZAPNUTÉ";
- uvolnit kotevní lana vnějšího dílu /označ. zeleně/;
- muž obsluhy na stupačce /u stožáru uloženého vlevo/, případně stojící na opěradle sedadla v kabině, při otevřeném příklopu /u stožáru uloženého vpravo/, otáčením klikou s řeh-táčkou zvedá rameno překlápěcího ústrojí a tím i stožár. Současně druhý muž obsluhy zatáhne rukojeť 2 /obr. 3 / čepu na základové desce k sobě a čep kloubu se vlivem zvedání stožáru vysunuje z uložení;
- zvednout stožár tak, až se čep kloubu vysune celý z lůžka uložení v základové desce, pak rukojeť čepu pustit;
- sklopit stožár na rameni hlavou natáčecího ústrojí dolů, za dodržení předepsaných úkonů, aby byl přístup k uchycení anténního systému na unášeči hlavy natáčecího ústrojí;
- provést změnu polarisace anténního systému, podle návodu pro obsluhu radioreleových stanic RDM 12 /RDM 6/ a stožár čepem kloubu nasunout na základovou desku obráceným postupem než při uvolnění.

U stožárů postavených u vozidla - vozidlo odjelo stranou - stožár je odpojen od spojky misky na rameni překlápěcího ústrojí a samostatně ukotven, případně oba:

- uvolnit kotevní lana vnitřního a středního dílu stožáru;

- zajet vozidlem mezi postavené stožáry;

- uchytit stožár záchytnou miskou na spojku misky na rameni překlápěcího ústrojí, při vypnutých převodech překlápěcího ústrojí;

- provést dále úkony předepsané pro provedení změny polarisace anténního systému u stožárů, postavených u vozidla.

V případě nerovnosti terénu v obou případech, stojí-li vozidlo k ukolmenému stožáru šikmo a rameno překlápěcího ústrojí směřuje nahoru, je nutno odtlačit stožár od vozidla, aby spojka misky se dostala co nejblíže ku koncové narážce ramene, a narážka spojky se dala přesunout do polohy zajištěné.

U stožáru postaveného mimo stanoviště vozidla lze změnu polarisace anténního systému provést položením zasunutého stožáru na zem, pomocí opěrného stojanu zdvihacím stojánkem. Při pokládání stožáru na zem, není nutno uvolňovat zakotvené kotevní lana vnějšího dílu stožáru. Při nutnosti natočení stožáru /vzhledem k překážce položení/ při pokládání stožáru na zem, je možno po uvolnění šroubu 3 /obr. 3 / maticí s rukojetí 4 a vysunutím šroubu do výběhu profilového vybrání v přírubě na základové desce stožár položit.

Po provedení změny polarisace a zvednutí stožáru do kolmé polohy zdvihacím stojánkem, je stožár po případném natočení na základové desce správně ustaven, zakotven a připraven k dalšímu provozu.

k/ Zvláštnosti provozu

Provoz se stožáry je ovlivňován povětrnostními podmínkami, proto obsluha musí vývoji počasí věnovat neustálou pozornost.

Především je nutno, vždy při vysouvání stožárů do provozní polohy zajistit stožáry ukotvením kotevními lany.

Vysouvání a zasouvání stožárů prováděné v nutném případě za účelem provozu a změny polarisace, při rychlostech větru větších než 60 km/hod. je dovoleno jen v případě, že anténní systémy jsou natočeny tak, aby byly nasměrovány nejmenší plochou proti působení větru a stožáry přidržovány za kotevní lana zesílenou obsluhou.

Při větrném počasí, z výše uvedených důvodů je nutno sledovat a měřit v kratších časových intervalech rychlost větru anemometrem.

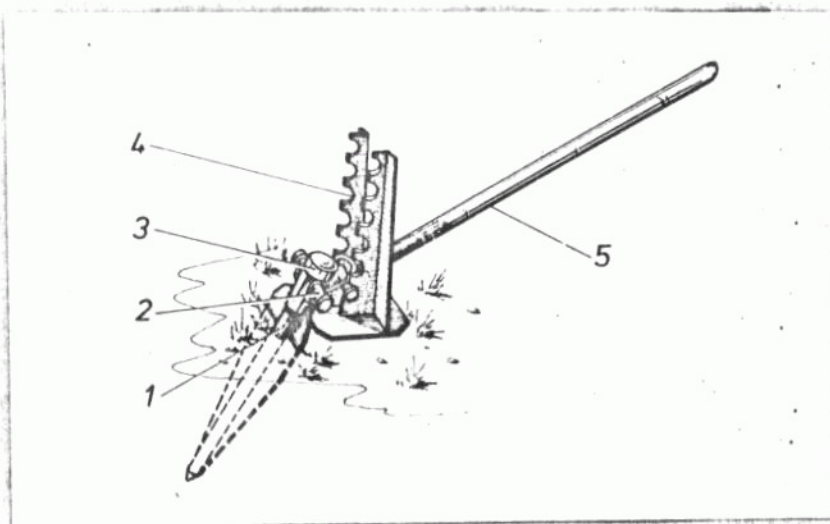
l/ Ukončení provozu

Při vydání rozkazu skončit provoz, je nutno zachovat tento postup :

U stožárů postavených u vozidla:

- provést zasunutí stožárů;
- uvolnit kotevní lana všech tří dílů stožárů a jejich kotevní hřeby 1 /obr. 14/ vyjmout ze země pomocí páky 2 se stojanem 4 z výstroje. Nejdou-li pákou uvolnit, dovoluje se je uvolnit palicí.

Pozor! Při uvolňování hřebu ze země je nutno údery palice vést ze strany střídavě na držák 2 hlavy 3 kotevního hřebu 1.



Obr. 14. Hřeb kotevní a pálka se stojanem
na vytahování hřebů

1 - hřeb kotevní; 2 - držák; 3 - hlava hřebu; 4 - stojan; 5 - pálka

- provést změnu polohy stožárů ze svislé do přepravní polohy na střechu vozidla, která se provede úkony v obráceném sledu jako při stavění stožárů.

Při tom se musí:

- uchytit obě přídržovací lana na stožár a vozidlo;
- vyjmout kotevní kolíky kotvící základovou desku a uložit je do lůžka ve spodní části stožáru;
- stožár mírně zvednout překlápěcím ústrojím a překllopit na rameni překlápěcího ústrojí asi cca o úhel 30° , ze přídržování spodní části stožáru přídržovacím lanem a sejmut základovou desku;
- stožár překllopit vrcholem dolů, uvolnit koxiální kabely, sejmut anténní systém a kotevní lana;
- kroužky pro uchycení kotevních lan vnějšího dílu uchytit v párových úchytkách kroužků, aby nepřekážely při posuvu stožárů po vodicích válečcích předního a středního vedení;
- zasunout spojku misky do narážky spojky. Pro nájetí drážek spojky do zubů zajištěné narážky je nutno, aby muž ovládající pohyb stožárů přídržovacím lanem dbal pokynů muže provádějící překlápění stožáru. Ten pak musí pozorně

sledovat vzájemnou polohu drážek spojky a ozubů narážky, jakož i polohu stožáru na rameni a nesmí dopustit, aby zbytečným přemáháním tahu za přídržovací lano nastávalo přičení součástí a docházelo k jejich deformaci;

- po překlopení stožárů, uvolnění spojky ze záchytné misky stožáru a zasunutí stožárů do přepravní polohy a jejich zajištění čepem /vizuálně se přesvědčit/ sejmut přídržovací lana;

- použité příslušenství uložit na místa pro ně určená.

U stožárů postavených u vozidla, vozidlo odjelo mimo stanoviště stožárů: - stožár je odpojen od spojky misky na rameni překlápěcího ústrojí a samostatně ukotven;

- provést zasunutí stožárů, uvolnit kotevní lana vnitřního a středního dílu a jejich kotevní hřeby vyjmout ze země;

- vozidlem opatrně najet do mezery mezi stožáry přibližně na původní místo před výjezdem;

- uvolnit spojky misek obou překlápěcích ústrojí z držáků ramen /z přepravní polohy/. Rameno překlápěcích ústrojí zvednout do roviny záchytných misek stožárů, spojky misek natočit o 90° a zasunout do záchytných misek. Přitom dojde k samočinnému zajištění spojek misek se záchytnými miskami stožárů, čepy spojek. Pro ulehčené nasunutí spojek misek do záchytných misek stožárů je nutno stožáry pokývat podle potřeby a za tím účelem je nutno kotevní lana vnějších dílů stožáru upínkami uvolnit;

- pootočit rukojeť čepu spojky misky do polohy "ZAJIŠTĚNO", aby červeně označená část rukojeti směřovala k trojúhelníkové červené značce;

- uvolnit kotevní lana z držáku hlav kotevních hřebů a hřeby ze země vyjmout;

- provést změnu polohy stožárů ze svislé do přepravní polohy na střechu vozidla, která se provede úkony v obráceném sledu jako při stavění stožáru a za dodržení úkonů předepsaných v předchozí stati.

Upozornění ! V případě, že při ukládání stožárů v obou uvedených případech stojí vozidlo v podélné ose dopředu neb dozadu ve sklonu /povoleno max. 6°/, je zasunutí stožáru po vodicích válečcích na blokovací čep obtížnější.

Z toho důvodu je dovoleno
při sklonu vozidla dopředu:

- u stožárů na pravé straně střechy, po překlopení stožáru na vodicí kladky, druhý muž obsluhy ze zadní stupačky tahem za přídržovací lano, pomáhá zasunout stožár do přepravní polohy;

- u stožáru na levé straně střechy je nutno spodní část stožáru rukou přídržovat;

při sklonu vozidla dozadu:

- u stožáru ukládaného na levé straně střechy i u stožáru na pravé straně střechy je nutno spodní část stožáru rukou přídržovat.

U stožárů postavených mimo stanoviště vozidla:

- provést zasunutí stožárů, zajistit blokovacím ústrojím a uvolnit kotevní lana vnitřního a středního dílu stožárů;

- položit zdvihacím stojánkem, pomocí opěrného stojanu stožáry na zem;

- uvolnit opěrný stojan a zdvihací stojánek, a odložit je;

- uvolnit koaxiální kabely z držáků a sejmut anténní systém;

- sejmut základovou desku z čepu kloubu stožáru;

- čep kloubu základové desky otočením zajistit v háčku na dně vnějšího dílu stožáru;

- kotevní lana uvolnit z kotevních hřebů a karabinky lan vyhekovat z kroužků pro uchycení kotevních lan. Kroužky uchytit v pérových sponách na dvou delších trubkách rámu vnějšího dílu stožáru;

- kotevní hřeby vyjmout ze země;
- stožáry odnést na místo stanoviště vozidla;
- kotevní lana a příslušenství použité pro stavění, provoz a položení stožárů musí být očištěno, odneseno a uloženo na místa určena pro jejich uložení. Kotevní kolíky uloženy do lůžka vnějšího dílu stožáru a ve svém uložení zajištěny.

Při ukládání stožárů ze země na vozidlo je nutno zachovat tento postup :

u stožáru uloženého na levé straně střechy:

- první muž odjistí překlápěcí ústrojí na levé zadní stěně z přepravní polohy, vyjme koncovou narážku po uvolnění čepu a do dutiny ramene vloží držák kladek, kolíkem do drážky v rameni a držák zajistí čepem a závlačkou, které mu zůstaly po odejmutí koncové narážky;
- pohybem kliky ustaví rameno překlápěcího ústrojí s držákem kladek do max. horní polohy, až rameno dosedne na seřizovací šroub;
- do kladky držáku nasune zdvihačící lano, sestoupí ze stupečky a obě karabinky zdvihačícího lana uchytí v otvorech zátek trubek rámu vnějšího dílu stožáru. Stožár leží uložnou stranou dolů;
- první muž obsluhy se postaví na levou zadní stranu vozidla a tahem k sobě za zdvihačící lano zvedá přední část stožáru. Současně dva muži obsluhy uchopí spodní část stožáru a tlakem k vozidlu, postaví všichni tři muži stožár tak, aby delšími trubkami rámu vnějšího dílu dotýkal se vodících kladek konsoly s předním vedením a spodní částí byl položen na zem;
- první muž vystoupí na stupečku, odklopí odklopný svislý váleček do funkční polohy a řídí zvednutí a uložení stožáru na vodící válečky;
- další muži zvednou spodní část stožáru, vedou jej po předním vedení, přičemž jeden muž obsluhy přidržuje přední část stožáru tahem za zvedací lano k sobě s žebříku

vozidla na levé straně karosérie, až se stožár překlopí na konsolu s předním vedením;

- první muž odklopí odklopný, svislý váleček do polohy odklopné, stožár pomáhá posunovat až převažuje a dolehne na střední vedení. Provede zasunutí stožáru, za stálého tahu za zdvihací lano druhým mužem obsluhy;

- sklopí odklopný váleček do polohy funkční a přesvědčí se o samočinném zajištění stožáru proti vysunutí;

- odjistí a vyjme držák z kladek z dutiny ramene a místo něj nasadí koncovou narážku, a zajistí ji v rameni;

- přepne rukojeť západky do polohy "VYPNUTÉ" a rukou překlopí rameno překlápěcího ústrojí do přepravní polohy, ve které jej zajistí;

- muž z řebříku uvolní zdvihací lano a společně s mužem ze stupačky provedou zakrytí souboru kryty s ochrannou plachtou.

U stožáru uloženého na pravé straně střechy

- první muž obsluhy odklopí příklop kabiny řidiče, vystoupí na sklopené opěradlo sedadla a po odjištění pravého chrániče tyčovou pojistkou, odloží jej na kabinu;

- řídí zvednutí stožáru, které provedou zbývající muži obsluhy;

- do otvorů zátek zachytí karabinky zdvihacího lana jehož konec uchopí druhý muž obsluhy, který vystoupí na stupečku na pravé zadní stěně karosérie;

- stožár je obsluhou přední části zvednut a položen na nárazník vozu. Dva muži se postaví na nárazník a za pomoci celé obsluhy položí stožár delšími trubkami na přední vedení;

- ve zvedání se pokračuje za současného tahu za zvedací lano jedním z mužů obsluhy až stožár převažuje;

- první muž odklopí odklopný váleček do polohy odklopné, stožár zasunuje po vedení až na doraz, a samočinně se zajistí v přepravní poloze;

- sklopí odklopný váleček do polohy funkční a přesvědčí se o samočinném zajištění stožáru proti vysunutí v přepravní poloze;

- pravý chránič nasadí do držáků a zajistí tyčovou pojistkou;

- muž ze stupečky odpojí zdvihací lano a s mužem stojícím na sedadle spolujezdce řidiče, provedou zakrytí souboru kryty s ochrannou plachtou.

H L A V A 6

UDRŽOVÁNÍ

a/ Ošetřování

Ošetřování souboru anténních stožárů 14 m prováděné včas, kvalitně a v plném rozsahu, zabezpečuje stálou provozní pohotovost souboru, jeho bezporuchovost, bezhavarijní provoz a dosahuje se jím vysoké životnosti. To je podmíněno nejen dodržováním správné péče a udržováním, ale i dodržováním provozních podmínek, předepsaných postupů a šetrným zacházením.

Celý soubor t.j. stožáry 14 m, překlápěcí ústrojí a výstroj je třeba udržovat stále v dokonalé čistotě.

I v období, kdy soubor není nasazen do provozu /pokud není dlouhodobě skladován/ je nutno jej pravidelně prohlížet, čistit a ihned odstraňovat všechny zjištěná mechanická poškození a závady. Včasným odstraněním i malých nedostatků a závad obsluhou /případně mechanikem nebo dílnou stanice/ se zajistí v plném rozsahu stálá provozuschopnost souboru a zabrání se vzniku větších poruch.

Pro zejištění předepsaných požadavků je stanoveno provádět následující ošetření:

- základní ošetření /ZO/
- technické ošetření číslo 1 /TO1/
- technické ošetření číslo 2 /TO2/

Případne-li na jedno období několik druhů ošetření, provádí se vždy ošetření nejvyššího stupně z nich a spojují se zpravidla s ošetřováním vozidla.

Základní ošetřování /ZO/ provádí obsluha za dozoru náčelníka stanice, před každým výjezdem a provozem, po ukončení denního použití a při parkovacím dnu /jednou za 14 dní/.

V rámci základního ošetřování /ZO/ je třeba:

1. P ř e d k a ž d ý m v ý j e z d e m a p r o -
v o z e m, vnější prohlídkou zkontrolovat, případně provést:

- uložení a zajištění obou stožárů;

Délka zasunutí stožárů na vodící válečky předního a středního vedení na střeše vozidla, vzhledem k jejich úchytu a zajištění čepem předního vedení je seřizena pro daný stožár od výrobce. Při výměně stožáru za jiný do souboru je nutno zkrátit, případně prodloužit náběh držáku k úchytu dolní části stožáru na blokovací čep. Po povolení matice a otáčením blokovacího čepu doleva, šroubovákem vloženým do výřezu v jeho kuželovém náběhu, se blokovací čep vytáčí ven a délka zasunutí stožárů se tím zkracuje, opačně prodlužuje. Po požadovaném seřízení polohy blokovacího čepu, vzhledem k čepu úchytu a zajištění stožáru nutno matici řádně dotáhnout.

- zajištění obou překlápěcích ústrojí v přepravní poloze;
- zajištění pravého chrániče tyčovou pojistkou;
- zakrytí stožárů a překlápěcích ústrojí a zajištění uchycení plátěných krytů a plachet.
- promazat mazacím tukem CIATIM 201 vodící trubku rámu stožárů, vodící kladky a řetězy, zvláště pak je-li předpoklad tvoření vlhké námrazy;
- kotvící konopná lana, zda nejsou poškozena, případně je vyměnit.

2. P o u k o n č e n í d e n n í h o p o u ž í t í a p a r k o v a c í m d n u:

- očistit a znovu namazat nenabarvené části souboru. Pozornost se věnuje hlavně lůžkům natáčecích hlav pro nosné tyče anténních systémů, jejich přírubám a ramenům překlápěcích ústrojí;
- v případě, že soubor pracoval v období vlhkosti, deště, mrazů a pod. musí se veškerá vzniklá voda vysušit;
- prohlédnout nosnou konstrukci stožárů a zkontrolovat napnutí řetězů a lan výsuvných ústrojí a řetězů natáčecích ústrojí. Případné závady odstranit a napnutí řetězů a lan seřídit;

- kotevní lana prohlédnout a vysušit;
- při denním používání je nutno 1x měsíčně promazat mazacím tukem CIATIM 201 místa určena mazacím plánem, který je uveden dále.

Technické ošetření číslo 1 /T01/ provádí mechanik neb spojovací dílna stanice za spolupráce obsluhy jedenkrát za 1/4 roku neb při nepřetržitém provozu po 14 dnech.

V rámci technického ošetření čís. 1 /T01/ je třeba:

- provést základní ošetření /ZO/ v celém rozsahu;
- opravit případně poškozené svary;
- odstranit stopy koroze na všech nenasbarvených součástkách, a opravit poškozený nátěr, aby se předešlo korozi;
- provést kontrolu ustavení kontrolní libely.

Při poškození kontrolní libely je nutno vyměnit poškozenou libelu za novou z výstroje souboru. Kontrolní libela se ustaví lícovačími podložkami na konsolu, vzhledem k poloze olovnice, zavěšené na závěsu vnějšího dílu stožáru a její hrot musí směřovat na střed značky ukazatele.

Ustavení je též možné ustavením konsoly libely po povolení tří matic, které se po ustavení konsoly s kontrolní libelou dotáhnou.

- provést kontrolu činnosti překlápěcích ústrojí;
- provést případné seřízení vodících válečků stožárů;

Vodorovně uložené vodící válečky předního vedení a středního vedení se seřizují na výšku, pro správný náběh držáků - levého a pravého na vnějším dílu stožáru do dvou držáků pro úchyt horní části stožárů na střeše karosérie.

Stranové seřízení svislého válečku středního vedení a odklápěcího svislého vodícího válečku předního vedení je v závislosti na seřízení výšky osy vodorovných válečků pro správný a lehký náběh:

- držáku pro úchyt dolní části stožáru na blokovací čep v předním vedení;
- držáku levého a pravého vnějšího dílu stožáru do držáku pro uchycení horní části stožáru na střeše vozidla;
- zásuv záchytné misky stožáru na spojku záchytné misky překlápěcího ústrojí.

Při snižování neb zvyšování osy vodorovně uložených
vodících válečků u obou vedeních je nutno:

- povolit matice a excentrické čepy natočit šroubovákem
podle potřeby zvýšení neb snížení osy válečků. Po ustavení
válečků matice dotáhnout.

Při vzdalování válečků svisle uložených od stožáru je
nutno:

- povolovat vnitřní matice a vnější zašroubovávat, až do
ustavení požadované vzdálenosti válečků od stožáru.

Při zkracování vzdálenosti válečků svisle uložených ku
stožáru je nutno:

- povolovat vnější matice a vnitřní zašroubovávat, až do
dosažené požadované vzdálenosti válečků ku stožáru.

Po požadovaném ustavení válečků, matice dotáhnout a usta-
vení matic pojistnými podložkami zahnutím zajistit.

- pryžové kryty promazat glycerínem.

Technické ošetření číslo 2 /T02/ provádí jedenkrát za 2
až 3 roky spojovací dílna stanice.

b/. Mazací plán

Určení mazacího místa	Počet míst pro 1 sto- žár	Mazací interval	Druh ma- zadla	Množství na 1 místo	Poznám- ka
<u>Výsuvná ústrojí</u> : pouzdra vodících a serizovacích kladek řetězů, laná a hří- delů skříňové náhonu	13*	1. Při denním používání 1x za měsíc	CIATIM 201 / GOST 6267-52/		
<u>Natáčecí ústrojí</u> : pouzdra vodících a serizovacích kladek řetězů, pastorků, kladek a hřídelů šneku natáčecí hlavy	9*	2. Při TO2 3. U skladovaného souboru za 2 + 3 roky			
<u>Překlápěcí ústrojí</u> : pouzdra šnekové skříňe a spojky misky	4*				
Trubky rámu středního a vnitřního dílu	6	1. Před provo- zem zvlášť za předpo- kladu tvoření námrazy a deště			
Záchytná miska, čep klu- bu k základové desce a uzemňovací šroub vnějšího dílu	3	2. Při denním používání 1x za měsíc			
Řetěz, lano, vodící válečky, kladky a táhlo výsuvného ústrojí	10	3. Při TO2 4. U skladovaného souboru za 2 + 3 roky			
Řetězy, vodící kladky a tyče, lůžko v natáčecí hlavě a uná- šeč natáčecího ústrojí	16				
Lůžko čepu a uzemňovací šroub základové desky	2				

1	2	3	4	5	6	7
Blokovací čep, čep záchy- tu dolní části stožáru, vodící vodorovné a svislé válečky předního a střed- ního vedení	8	1. Před prove- zem zvlášť za předpokla- du tvorení námrazy	CIATIM 201 /GOST 6267-52/			
Rameno, narážka a spojka misky překlápecího ústrojí	3	2. Při denním používání lx za měsíc při dešti každý den				
Karabinky kotevních lan	12	3. Při TO2				
Pouzdro náhonu zdvihacího stojánku	3*	4. U skladova- ného souboru za 2 a 3 ro- ky				
Ocelová lana a karabinky lan zdvihacího stojánku a opěrného stojanu	4					
Karabinky přidržovacího a nástavního lana	4					Po demon- táží a očistění naplnit novým tukem
Skříň náhonu výsuvného ústrojí	1	1. Při TO2 2. U skladovaného souboru za 2 + 3 roky				
Skříň hlavy a náhonu s indikátorem natáčecího ústrojí	2					
Skříň náhonu zdvihacího stojánku	1					

Poznámka: */ Označená místa mají mazací hlavice, vyznačené kroužkem červenou barvou.

POKYNY K PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI

K zajištění co nejdelší doby bezporuchového provozu a k prodloužení životnosti souboru, je bezpodmínečně nutné dodržovat všechna ustanovení tohoto návodu, především:

- nevystupovat na stožár a střechu vozidla, za účelem změny polarisace a jiné;
- dbát na seřízení lán a řetězů výsuvných ústrojí a řetězů natáčecích ústrojí;
- prohlížet kotevní konopná lana a dbát na včasnou výměnu poškozených lan /zpuchřelé, prasklé jednotlivé prameny, uvolněná oka a pod./;
- lůžka pro nasazení nosné tyče anténního systému chránit uzavřením víkem. Po dešti provést kontrolu nevznikla-li voda do prostoru lůžka a případně jej vysušit a nakonservovat;
- v době mimo provoz a za přepravy chránit soubor kryty a ochrannými plachtami proti vodě a prachu;
- v zimním období odstraňovat ze stožárů pravidelně námrazu.

Pravidelné ošetřování souboru a okamžité odstraňování zjištěných závad, zajišťují jeho stálou provozuschopnost a značně prodlouží jeho životnost.

H L A V A 8

DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ

a/ Doprava

Při dopravě soupravy radioreleové stanice RDM 12 /RDM6/ musí být obs. stožáry, překlápěcí ústrojí, pravý chránič a stupečka bezpečně zajištěny v přepravní poloze a zakryty pláštěnými kryty, zajištěnými proti ztrátě.

b/ Skladování

Pežadevky na krátkodobé i dlouhodobé skladování souboru jsou uvedeny v návodu pro obsluhu radioreleových stanic RDM 12/RDM 6/, jejíž nedílnou částí je soubor stožár 14 m.

Při skladování je potřebné soubor stožárů v místech nechráněných barvou konserovat mazacím tukem CIATIM 201.

Pozornost se věnuje hlavně ložkům hlav natáčecích ústrojí, vodícím válečkům, ramenům překlápěcích ústrojí, spojce mísek a všem čepům.

Konopná lana musí být uskladněna na místě suchém, větraném a nesmí být vystavena přímým slunečním paprskům. Do skladu musí být předány vysušené.

Závady zjištěné při kontrolách musí být odstraněny.

HLAVA 9

ZÁVADY

Při základním ošetření /ZO/ a technickém ošetření číslo 1 se vyžaduje u souboru stožárů 14 m odstranění závad a poruch, případně seřízení, zvláště pak po provozu za zhoršených povětrnostních podmínek.

U souboru mohou se vyskytnout závady a poruchy uvedené v následující tabulce.

Poř. čís.	Příznak závady	Možná příčina závady	Způsob zjištění a odstranění závady
1.	Držáky úchytu horní části stožáru nejsou zasunuty do držáků na střeše vozidla	1. Oka pro kotevní lana vnějšího dílu stožáru nejsou zajištěny v perových držácích ok 2. Špatně seřízené vodící válečky	1. Oka zajistit v perových držácích 2. Seřídít výškové osy vodících váleček, případně vzdálenosti svislých váleček pro vedení stožáru
2.	Záchytná miska stožáru nenajíždí lehce do spojky misky	Výškové osy vodících váleček nesouhlasí s potřebnou polohou pro nájezd	
3.	Stožár nejde zajistit v přepravní poloze, nebo je v zajištění z vůlí.	1. Neseřízená vzdálenost blokovacího čepu 2. Prasklá pružina čepu úchytu spodní části stožáru a jeho zajištění	1. Vzdálenost blokov. čepu seřídít. 2. Pružinu vyměnit
4.	Stožár se při sklopené poloze na rameni překlápěcího ustrojí vysouvá	Stožár nezajištěn v blokovacím ustrojí	Zajistit v blokovacím ustrojí

Poř. čís.	Příznak závady	Možná příčina závady	Způsob zjištění a odstranění závady
5.	Stožár nelze vysunout, případně má zádrhy nebo nejde zasunout	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neodjištěno blokovací ustrojí 2. Řetěz výsuvného ustrojí zachycen, nebo námraza v řetězu 3. Klika natáčení se volně otáčí. Prestřižen střižný nýt v klice, následkem násilného točení, při zachycení řetězu 4. Řetěz přetržen, nepovolil střižný nýt kliky 5. Řetěz je volný 6. Některá z uhlopříček deformovaná nebo utřžená 7. Řetěz se samostatně nenapíná. Prasklá pružina nebo vlhká námraza v pružině serizovací kladky nebo táhla řetězu. 8. Námraza na trubkách a vodících vložkách rámu díla 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odjistit 2. Otočením náhonu klikou vlevo nebo vpravo a zpět, řetěz uvolnit 3. Střižný nýt vyměnit a rozkýtovat 4. Řetěz opravit, a napnutí řetězu seřadit a kontrolovat 5. Napnutí seřadit seřízení kontrolovat 6. Vyrovnat, navařit 7. Pružinu vyměnit Rozmrazit 8. Vysunout nebo zasunout stožár a poklepem želečnice námrazu odstranit

Poř. čís.	Příznak závady	Možná příčina závady	Způsob zjištění a odstranění závady
6.	Anténní systém nejde natáčecím ústrojím otáčet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Řetězy zachyceny nebo námraza v řetězech 2. Řetězy jsou volné 3. Řetězy se samostatně nenapínají. Prasklá pružina neb námraza v seřizovacích kladkách řetězů 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Otáčením klikou vlevo nebo vpravo a zpět řetězy uvolnit 2. Seřídit napnutí a kontrolovat 3. Pružinu vyměnit. Námrazu rozmrazit
7.	Narážka spojky nebo spojka, nejsou svislé po rameni, překlápecího ústrojí	<ol style="list-style-type: none"> 1. Otlačené drážky v rameni, případně péra v nárážce. 2. Otlačené zuby nárážky nebo vybrání pro zuby na spojce 	Otlačená místa /plochy/ jemně zapilovat pilníkem
8.	Lano výsuvného ústrojí zaskakuje za horní kladku lana a kryt nebo zřetelně kmitá	Lano je vytaženo	Seřídit napnutí lana Viz část III, hl. 1 bod 4/3

KONŠTRUKTA TRENČÍN

národní podnik

T R E N Č Í N



D o d a t e k

návoda pro obsluhu a ošetrování souboru
anténních stožárů 14 m v soupravě ra-
dioreleové stanice RDM 12 / RDM 6 /

ev. č. 3334 - 301171

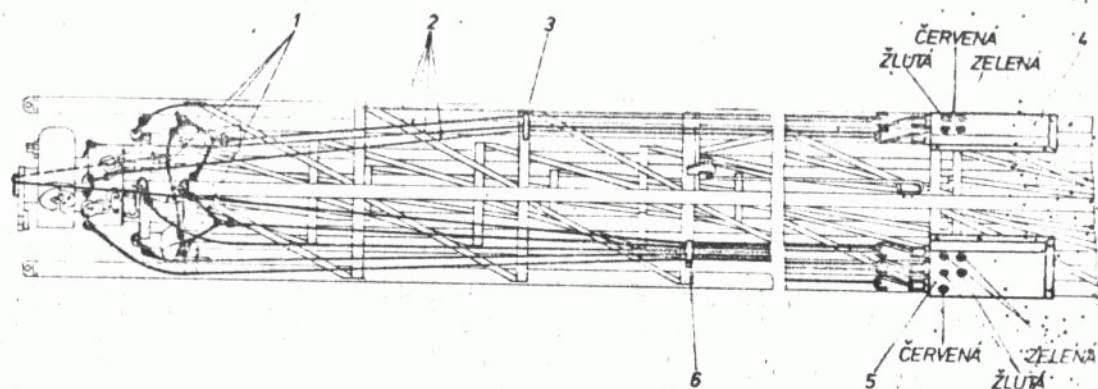
platný od výrob. poř. č. 10281

Titul. list + 4 listy

4416 - 151271

U stožárů od výr. poř. č. 10281 je provedena změna v provedení kotevních lan a v jejich uchycení na stožár. Z téhož důvodu je i výstroj souboru upravena.

Kotevní lana jsou proti původním provedena ze dvou částí; ocelového a konopného lana. Ocelové lana jsou trvale uchyceny na jednotlivých dílech stožárů / pomocí karabinek a druhým koncem jejich oky, jsou zavěšeny na odpérovacích háky / pro zamezení zamotávání lan nebo jejich zachycení na stromy, při stavění stožárů v blízkosti nebo přímo v lesnatém terénu.



Obr. 1. Změna v provedení a uchycení kotevních lan u stožárů od výr. poř. č. 10281

- 1 - lanová spojka; 2 - ocelové kotevní lana; 3 - horní spona;
- 4 - krabice s dvěma háky; 5 - krabice s třemi háky; 6 - dolní spona

Háky jsou výškově seřizovatelné, pomocí matic, pro vypnutí lan na nich uchycených. Na obou krabicích jsou barvou vyznačeny kroužky, určující kam které lano je zavěšeno po ukončení provozu. Kmitání zavěšených lan zamezují pérové spony.

Ocelová kotevní lana 2 jsou na koncích ukončeny zapletenými oky. V jednom oku každého lana je vložena karabinka.

Konopné kotevní lana jsou proti původním zkrácena o délku ocelových lan.

Výstroj souboru byla rozšířena o 18 ks skob s kroužkem 1 / obr. 2 / a 18 ks konopných lan 4, dl. 1,6 m pro zakotvení stožárů na různé přírodní prostředky.

Páka pro vytahování hřebů byla upravena pro uvolňování zatlučených skob z přírodních prostředků.

Kotvení stožáru

Po nasazení anténního systému do lůžka hlavy natáčecího ústrojí a jeho zajištění, je nutno :

- otevřít pérové spony dolní 6 / obr. 1 / a horní 3;
- stožár ustavit na rameni překlápěcího ústrojí do svislice, základovou desku zakotvit, při dodržení předepsaných úkonů pro tyto požadavky;
- tahem ze jednotlivé háky postupně nahoru, uvolnit všech devět ocelových kotevních lan z uchycení na hácích;
- do ok ocelových lan zavěsit karabinkami konopná kotevní lana, shodného barevného označení;
- stožár předepsanými úkony zakotvit.

Na různé přírodní prostředky obr. 2 / cihlové zdi, dlažbu, stromy, keře, kořeny, skalnatý povrch svahu a pod. /, lze stožáry kotvit pomocí skob s kroužkem 1, konopných lan 4 nebo přímo konopnými kotevními lany 3.

Použití je voleno podle potřebné délky kotvícího lana.

Ukončení provozu

Po skončení provozu, zasunutí stožáru a jeho zajištění v blokovacím ústrojí je nutno :

- uvolnit všechny kotevní konopné lana z držáků hlav hřebu nebo jiných prostředků použitých při zakotvení stožáru a odpojit je z ok ocelových lan ;
- vyjmout hřeby, vytáhnout zatlučené skoby, uvolnit konopné lana dl. 1,6 m z použitých prostředků.

Konopná lana, hřeby a ostatní očistit a uložit na místa pro ně určená ;

- ocelová lana oka zavěsit na příslušné háky, při tahu ze hák nahoru a tahem za lano dolu, tímto postupem:

na dva háky krabice 4, podle barevného označení - dvě ocelové lana, červeně značená, uchycená v předním a pravém kroužku hlavy natáčecího ústrojí, jedno ocelové lano, žlutě značené, uchycené v pravém kroužku středního dílu,

jedno ocelové lano, zeleně značené, uchycené na lanové spojce 1 z pravé strany vnějšího dílu;

na tři háky krabice 5, podle barevného označení - dvě ocelové lana, zeleně značená, uchycená na lanových spojkách 1 z levé a uložené strany vnějšího dílu stožáru,

dvě ocelové lana, žlutě značené, uchycené v levém a předním kroužku středního dílu,

jedno ocelové lano, červeně značené, uchycené v levém kroužku hlavy natáčecího ústrojí;

- stožár odpojit od základové desky, sklopit na rameni překlápěcího ústrojí a sejmut anténní systém za dodržení předepsaných úkonů pro tyto požadavky;

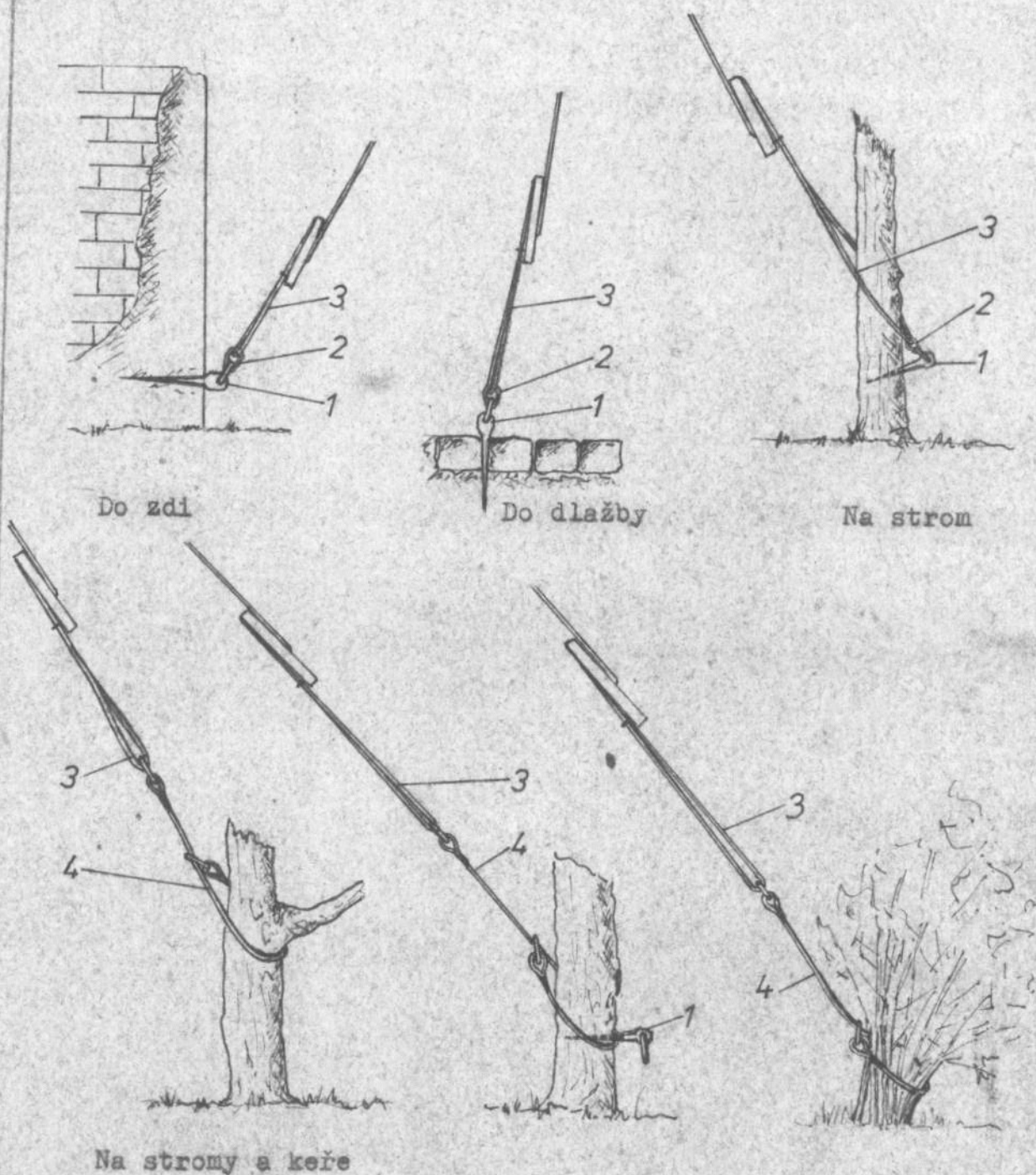
- pérové spony uzavřít. Do dolní 6 pět lan, do horní 3 čtyři lana;

- lůžko hlavy uzavřít víčkem ;

- tahem za delší ocelové lano, zeleně označené / na úložní straně stožáru / upravit jeho uložení tak, aby leželo přes víčka lůžka hlavy natáčecího ústrojí.

Pozor ! Při nedodržení tohoto úkonu, překáželo by lano při zasunování stožáru a stožár by se nedal v přepravní poloze zajistit.

- stožár překlomit a uložit do přepravní polohy, v které se musí samočinně zajistit, za dodržení předepsaných úkonů v návodu pro obsluhu a ošetřování stožáru 14 m.



Obr. 2. Různé způsoby uchycení kotevních lan na přírodní prostředky při kotvení stožárů
 1 - skoba s kroužkem; 2 - karabinka; 3 - konopné kotevní lano; 4 - lano konopné dl. 1,6 m